



CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

INTRODUCCIÓN

Carreteras de Cuota-Puebla es un Organismo Público Descentralizado que tiene a su cargo dos grandes vertientes que contribuyen al desarrollo económico del Estado que son las comunicaciones y el transporte.

En cuanto a las comunicaciones, este organismo a través de las autopistas que tienen concesionadas, permite la conexión Interestatal de forma dinámica y adecuada a las necesidades de la sociedad, siendo su principal actividad el dar seguimiento a los programas de operación, mantenimiento, índices de siniestralidad, aforos e ingresos, así como supervisar la construcción reconstrucción y programas de mantenimiento.

En lo que respecta al transporte público, a fin de establecer acciones tendientes a modernizar la infraestructura vial y el transporte público en el Estado de Puebla, el Gobierno del Estado, el 10 de junio de 2014 reformo la Ley de Transporte para el Estado de Puebla, en consecuencia a partir de esa fecha todas las acciones en materia del Sistema de Transporte Público Masivo son desarrolladas en forma especializada por Carreteras de Cuota-Puebla, lo que permite responder de manera oportuna y pertinente a los crecientes requerimientos sociales en materia de traslado de pasajeros.

En 2019 el ejercicio del gasto del Organismo se estructuró en dos aspectos fundamentales: el primero tiene que ver con los actos de supervisión, vigilancia y demás que incidan en el Transporte Público Masivo, el segundo se relaciona con el gasto de operación del Organismo, enfocado a supervisar y vigilar la planeación, construcción, reconstrucción y mantenimiento de las carreteras de cuota concesionadas.

El ejercicio del presupuesto relacionado con el Transporte Público Masivo, se basó especialmente en garantizar la prestación eficiente y continua de dicho servicio.

El gasto de operación corresponde al gasto regular del Organismo y está integrado principalmente por los “Servicios Personales”, “Materiales y Suministros”, “Servicios Generales”.

Para Carreteras de Cuota-Puebla, el Programa Presupuestario que integra su Estructura Programática es prioritario, ya que a través de la consecución de dicho programa se contribuye a detonar el Desarrollo económico potencial del Estado mediante la Supervisión en la operación, explotación y mantenimiento de las Carreteras de Cuota que se han concesionado.

Entre las actividades realizadas por el Organismo destacan las siguientes:

119 reportes de inspecciones realizadas a los programas de conservación menor y mantenimiento rutinario de las Carreteras de Cuota de jurisdicción estatal.

22 reportes de supervisión de la construcción de las carreteras de cuota de la jurisdicción estatal.

CARRETERAS DE CUOTA PUEBLA

INTRODUCCIÓN

22 evaluaciones del estado físico de conservación que mantienen las carreteras de cuota concesionadas en el estado.

7 informes de evaluación que establece una calificación a la conservación de las carreteras de cuota concesionadas en el estado.

119 reportes de supervisión de la ejecución y calidad en la operación, actividades de los servicios auxiliares y conexos e índice de siniestralidad de las carreteras de cuota concesionadas en el estado.

68 validaciones a los reportes de aforo e ingreso de las carreteras de cuota concesionadas en el estado.

495 acciones para cubrir las necesidades de demanda de usuarios en el sistema de transporte público masivo.

48 recorridos de supervisión a los trabajos de mantenimiento y conservación ejecutados en el sistema de transporte público masivo.

12 reportes de los trabajos de mantenimiento y conservación ejecutados en el sistema de transporte público masivo.